

Biedrības „Bānīša Draugu klubs”
(organizācijas nosaukums)

Reģ. Nr. 40008187520
(organizācijas reģistrācijas numurs)

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis

„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolekcionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību.

Biedrība „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) dibināta ar mērķi saglabāt Gulbenes – Alūksnes šaursliežu dzelzceļu kā raksturīgu Latvijas dzelzceļa vēstures liecību un veidot uz tā bāzes atraktīvu muzejdzelzceļu, izziņāt dzelzceļa transporta vēsturi un tradīcijas, veicināt dzelzceļa vēstures pieminekļu, kultūrvēstures un industriālā mantojuma saglabāšanu, kā arī rosināt sabiedrības un it īpaši jaunatnes interesi par dzelzceļu, radot iespēju līdzdarboties dzelzceļa nozares procesos.

2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību

labdarība cilvēktiesību un indivīda tiesību aizsardzība pilsoniskās sabiedrības attīstība veselības veicināšana slimību profilakse palīdzības sniegšana katastrofu gadījumos un ārkārtas situācijās	izglītības veicināšana zinātnes veicināšana vides aizsardzība trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšana <u>kultūras veicināšana</u> sporta atbalstīšana cita (norādīt)_____
--	---

3. Sabiedrības daļa (turpmāk – mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība

ģimenes, kuras audzina trīs un vairāk bērnu
nepilnās ģimenes
cilvēki ar invaliditāti

personas, kas pārsniegušas darbības vecumu
15–25 gadus veci jaunieši
personas, kuras atbrīvotas no brīvības atņemšanas iestādēm
ilgstošie bezdarbnieki
bezpajumtnieki
cilvēktirdzniecības upuri
politiski represētās personas
personas, kurām stihisku nelaimju vai dabas katastrofu dēļ ir nodarīts kaitējums, vai viņu ģimenes
Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieki un viņu ģimenes,
Černobiļas atomelektrostacijas avārijas dēļ cietušās personas un viņu ģimenes
personas ar alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu, azartspēļu vai datorspēļu atkarības problēmām un viņu ģimenes
ģimenes, kas audzina bērnu ar invaliditāti
bērni
no vardarbības cietušās personas
cita: biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsts uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa

4. Informācijas saņemšanai:

juridiskā adrese **Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 12, LV-4401**

kontaktadrese **Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 12, LV-4401**

tālruna numurs **+371 26378147**

faksa numurs -

e-pasta adrese klubs@banitis.lv

mājaslapa: informācija par biedrību atrodama: www.banitis.lv, zem sadaļas Draugu klubs (<http://www.banitis.lv/friends.htm>), kā arī <http://bdklubs.blogspot.com>

II. 2012. gada darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Dīzeļlokomotīves TU6A-3071 savākšana kolekcijai un transportēšanas operācija

Ar mērķi saglabāt industriālā mantojuma vērtības, atgriezt tās regulārā ekspluatācijā un

sabiedrības aprītē, šajā gadā biedrības kolekcija ir papildinājusies ar vairākiem vērtīgiem eksemplāriem. Tā 2012. gada februārī BDK entuziasti saņēma ziņas, ka ir pieņemts lēmums likvidēt vienu no lielākajiem kūdras dzelzceļiem Latvijā – Olaines kūdras fabrikā. Likvidācija noritēja straujos tempos, tika saņemts piedāvājums iegādāties kādu no pēdējām divām dzelzceļa lokomotīvēm, pretējā gadījumā tās tiktu sagrieztas lūžņos. Pēc abu lokomotīvu apsekošanas tika izvēlēts iegādāties dīzeļlokomotīvi TU6A-3071, kas atradās nedaudz labākā stāvoklī un ir jaunāka, taču kopumā lokomotīve nav labā stāvoklī, to būs nepieciešams restaurēt.

Tā kā līdz šim biedrības īpašumā nebija nevienas lokomotīves, kā arī šī lokomotīve ir daudz mazjaudīgāka un ekonomiskāka, nekā citas lokomotīves, kas šobrīd tiek lietotas Gulbenes – Alūksnes bānītī, tika pieņemts lēmums iegādāties šo lokomotīvi, kuras cena bija tuvu metāllūžņu vērtībai. Lai veiktu šo iegādi divi biedrības biedri veica ilgtermiņa aizdevumu biedrībai, lai biedrība spētu iegādāties šo lokomotīvi un segt transporta izdevumus līdz Gulbenei.

Lokomotīves pārvešana marta sākumā vairāki biedrības biedri devās uz Olaines kūdras fabriku, lai ar pasūtītā celtņa palīdzību iekrautu lokomotīvi transportēšanai uz Gulbeni. Iekraušanas laikā atklājās, ka lokomotīves ratiņi nav piestiprināti pie rāmja, kas sarežģīja iekraušanu, līdz ar to klātesošajiem biedriem vajadzēja veltīt pūles lokomotīves uzmanīgai iekraušanai un nostiprināšanai, kuras nebūtu bijušas vajadzīgas, ja par kūdras dzelzceļa likvidāciju tiktu uzzināts ātrāk un būtu bijis vairāk laika sagatavoties, tajā skaitā atrast citus papildu finansējuma avotus (ziedojumus).



1. attēls Dīzeļlokomotīve TU6A-3071 sagatavota pārvešanai uz Gulbeni

2. Ēdnīcas vagona BC1-2183 un Ammendorf tipa platformas Nr.3393 savākšana kolekcijai un transportēšanas operācija

Jau no 2004. gada dzelzceļa entuziasti mēģināja iegūt kolekcijai unikālu ēdnīcas vagonu no Zilākalna kūdras dzelzceļa, taču vagona īpašnieks pastāvīgi atteicās to pārdot, lai gan vagona netika izmantots. 2012. gada aprīlī par pārsteigumu tika saņemta ziņa par gatavību vagonu pārdot, un „uz karstām pēdām” 2012. gada 11. aprīlī notika vagona transportēšanas operācija, kuru izpildīja BDK biedri un atbalstu sniedza SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” darbinieki.

Operācijas laikā tika veiksmīgi pārvests ēdnīcas vagona, taču iekraušanas darbību laikā BDK biedrs dzelzceļa depo teritorijā ievēroja unikālu, 1949. gadā ražotu Ammendorf tipa platformu, kas gan daļēji pārbūvēta un tāpēc nebija viegli atpazīstama. Šādas platformas

saglabājušās ļoti mazā skaitā, kā arī šī konkrētā platforma bijusi agrāk ar bremžu laukumu, kas to padara vēl retāku un unikālāku. Operatīvi tika panākta vienošanās ar kūdras fabrikas īpašniekiem un tika iegādāta un transportēta uz Gulbenes – Alūksnes bānīti arī šī platforma, kas nu ir viena no vecākajām ritošā sastāva vienībām BDK kolekcijā un bānītī.



2. attēls. Ammendorf tipa platforma un abu vagonu ratiņi (priekšplānā) un ēdnīcas vagoni (fonā) sagatavoti pārvešanai uz Gulbeni

3. Kravas motordrezīnas GMD-2 savākšana kolekcijai un transportēšanas operācija

Pateicoties atsaucīgiem iedzīvotājiem, biedrība saņēma ziņu, ka kādā gaterī Latvijā esot saglabājusies šaursliežu drezīna, taču gateris tiek rekonstruēts un to plānots nodot lūžņos. Ziņas apstiprinājās un atrastā drezīna ir reti saglabājusies kravas autodrezīna GMD-2, pie tam samērā pilnā komplektācijā, lai gan stipri bojāta ekspluatācijas laikā. Tā kā līdz šim nebija nekādu ziņu par šādas drezīnas saglabāšanos Latvijā, kā arī kopumā pasaulē saglabāta tikai viena šāda drezīna Igaunijā, tika pieņemts lēmums mēģināt to iegādāties, taču biedrībai trūka līdzekļu iegādei. Līdzīgi kā ar iepriekšējiem eksponātiem, bija pārāk maz laika meklēt ziedotājus, tāpēc viens no biedrības biedriem piekrita finansēt drezīnas iegādi un transportēšanu par saviem līdzekļiem, un vēlāk šo drezīnu uzdāvināja biedrībai. Transportēšana uz Gulbeni tika veikta 2012. gada maijā.



3. attēls. Kravas autodrezīna GMD-2 pie Gulbenes depo Bānīša svētku laikā

4. Regulārās brīvprātīgo talkas Gulbenes – Alūksnes bānītī

Šajā gadā dažādu apsvērumu dēļ (gan biedru finansiālās iespējas, gan ieguldītais laiks un pūles eksponātu savākšanā, gan plānoto darbu savietošana ar SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” plānotajiem darbiem, lai viens otram netraucētu) ir notikušas trīs brīvprātīgo talkas.

Talkā 2012. gada 25. - 26. augustā tika uzsākta ēdnīcas vagona BC1-2183 restaurācija, veikta tās stāvokļa inventarizācija, uzsākta bremžu atjaunošana, izskalota ūdens sistēma un izmēģināta vagona virtuves iekārta talkas dalībnieku ēdināšanai. Secināts, ka vagoni ir ļoti labā stāvoklī jau šobrīd, lai to varētu izmantot brīvprātīgo talku laikā kā virtuvi un sanāksmju, diskusiju telpu, taču ilgtermiņā vagonam nepieciešams apjomīgs ārējais kosmētiskais remonts, ratiņu remonts, u.c. Talkā kopā piedalījās 7 biedri.

Talkā 2012. gada 31. augustā – 01. septembrī tika sagatavots ēdnīcas vagoni, kravas autodrezīna un citi eksponāti demonstrācijai Bānīša svētku laikā (01. septembrī), tajā skaitā sīki operatīvi remontdarbi, lai svētku laikā biedri varētu demonstrēt ēdnīcas vagonu darbībā – cienājot apmeklētājus ar ēdnīcas vagonā uz oriģinālās malkas krāsns gatavotu ēdienu, ļaujot apmeklētājiem nomazgāt rokas ar oriģinālajā apkures sistēmā uzsildīto silto un bākās esošo auksto ūdeni. Kopumā ēdnīcas vagoni guva lielu apmeklētāju atsaucību un novēlējumus tikt atjaunotam braucošā stāvoklī. Talkā piedalījās 9 biedri.



4. attēls Apmeklētāji ēdnīcas vagonā Bānīša svētku laikā 1. septembrī

Talkā 2012. gada 05.-06. oktobrī turpinājās ēdnīcas vagona sīkie remontdarbi un bremžu

sistēmas detaļu izgatavošana, kā arī ledusskapja telpas remonts. Iesākta arī kravas autodrezīnas GMD-2 restaurācija – veikta tās defektācija un apzināti darbu apjomi. Kopā talkā piedalījās 5 biedri.

6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā

Pārskata gadā ir pieaudzis biedrības biedru skaits, uzņemti 6 jauni biedri. Noorganizētas trīs talkas, kopumā ar 21 dalībniekiem.

Kolekcijā iegūti trīs vērtīgi augstāk minētie eksemplāri, kā arī biedrība dāvinājumu veidā saņēmusi no entuziastiem virkne citu eksponātu – vagonus un drezīnas, kurus entuziasti – fiziskas personas bija iegādājušās par personīgajiem līdzekļiem vēl pirms biedrības dibināšanas un jau ilgus gadus glabāja Gulbenes – Alūksnes bānīša teritorijā.

Kopumā uz pārskata perioda beigām ir izveidojusies BDK industriālā mantojuma objektu kolekcija – 1 dīzeļlokomotīve, 1 autodrezīna, 2 motordrezīnas ar 1 piekabi, 2 pasažieru vagoni, 3 kravas vagoni, 2 rezerves daļas – kravas vagona ratiņi un pārmijas krusteņi.

Biedrība "Bānīša Draugu klubs" ar mērķi efektīvāk saglabāt industriālo kultūras mantojumu, šī gada maijā iesniedza Saeimas Valsts pārvaldes un pašvaldības komisijai savus priekšlikumus par iespēju Sabiedriskā labuma organizācijām (SLO) saņemt valsts un pašvaldības kapitālsabiedrību mantu bezatlīdzības lietošanā. Līdz šim šāda veida sadarbību likums paredzēja tikai starp SLO un valsti / pašvaldībām, nevis to kapitālsabiedrībām. Šajā gadījumā ieguvējas būs gan kapitālsabiedrības, gan sabiedriskās organizācijas, jo organizācijām, kam mantu būs iespējams nodot bezatlīdzības lietošanā, radīsies ne tikai iespēja šos resursus izmantot sabiedriskajai darbībai, bet tām arī būs jānodrošina attiecīgās mantas uzturēšana, līdz ar to samazinot izmaksu slogu pašām kapitālsabiedrībām.

2012. gada 1. novembrī Saeima trešajā lasījumā pieņēma grozījumus likumā "Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu", kuros tika atbalstīts arī biedrības "Bānīša Draugu klubs" iesniegtais priekšlikums izmaiņām likumā.

Šādas mantas nodošanas nianse bezatlīdzības lietošanā būs atrunātas jaunajā likumā "Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likums", kurā paredzēts, ka kapitālsabiedrības (gan valsts, gan pašvaldības) mantu bezatlīdzības lietošanā Sabiedriskā labuma organizācijām varēs uzticēt tikai ar attiecīgās kapitālsabiedrības izpildinstitūcijas lēmumu un kapitāldaļu turētāja saskaņojumu. Šī likuma norma attieksies tikai uz to nododamo mantu, kuru paredzēts lietot vai izmantot kultūras, mākslas, zinātnes, izglītības, sporta, vides vai veselības aizsardzības, kā arī sociālās palīdzības veicināšanai, līdz ar to tas būs vērsts uz sabiedrības interešu pilnvērtīgāku nodrošināšanu. Likums stājās spēkā 2013. gada 1. janvārī.

Par savu darbību biedrība ir informējusi regulāru preses relīžu veidā (kopā pārskata gadā 4 relīzes), blogā <http://bdklubs.blogspot.com>, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs”.

7. Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas

dibinātāju/biedru skaits - 19

iesaistīto personu skaits – pārskata gadā aktivitātēs piedalījušies kopumā 21 dalībnieks, tajā skaitā 2 no ārzemēm;

sabiedriskā labuma guvēju skaits – sabiedrisku labumu gūst gan visi, kas piedalās biedrības darbībā, gan visi tie, kas apmeklē Gulbenes – Alūksnes dzelzceļu, piedalās biedrības pasākumos, lasa dzelzceļiskās publikācijas un grāmatas. Bānīša svētkus un BDK eksponātus 2012. gada 01. septembrī vien apmeklēja ap 500 apmeklētāju, savukārt visā gadā Gulbenes –

Alūksnes bānītis pārvadāja 17 900 pasažieru.

8. Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums

kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma 0 lati

kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma 0 lati, tai skaitā:

- sabiedriskā labuma darbībai 0 lati

- kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas 0 lati

9. Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)

Galvenais biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris ir uzņēmums SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis”, kurš daudz palīdzējis biedrības entuziastu darbībai, sniedz atbalstu talku rīkošanā. Pateicoties šī uzņēmuma atbalstam (teritorijai, instrumentu bāzei, materiāliem, telpām u.c.) biedrībai ir iespēja veikt vēsturisko objektu saglabāšanas un atjaunošanas darbos.

Apstiprinātie priekšlikumi esošā likuma grozījumiem, kas ietverti jaunajā likumā "Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likums" ļaus BDK aktīvāk iesaistīties Gulbenes – Alūksnes bānīša objektu apsaimniekošanā, no kuriem lielākā daļa ir VAS „Latvijas Dzelzceļš” īpašums. Attiecīgi šobrīd BDK būs tiesības saņemt šos objektus bezatlīdzības lietošanā, ko līdz šim nebija iespējams minimālās nomas maksas ierobežojuma dēļ, ja to atļaus ar attiecīgās kapitālsabiedrības izpildinstitūcijas lēmumu un kapitāldaļu turētāja saskaņojumu. Šobrīd turpinās diskusijas par optimālo Gulbenes – Alūksnes bānīša objektu apsaimniekošanas modeli ar SIA „Gulbenes – Alūksnes bānīti”, pašvaldībām, VAS „Latvijas Dzelzceļš”, Satiksmes ministriju un citām iesaistītajām pusēm, atkarībā no diskusiju rezultāta BDK iesaistīsies izvēlēta modeļa realizācijā.

10. Organizācijas darbību kavējošie faktori

Uz doto brīdi biedrības „Bānīša Draugu klubs” kā jaunas organizācijas darbības kavējošs faktors ir biedrības zemais ienākumu līmenis (tikai biedru nauda un nelieli saimnieciskie darbi), kas ir šķērslis piedalīties projektos, kur nepieciešams biedrības līdzfinansējums. Daudzi veiktie projekti pamatojas uz biedru pašizliedzīgu ieguldījumu gan materiālā, gan garīgā ziņā, taču it īpaši ekonomiskās krīzes apstākļos biedru iespējas ieguldīt savus līdzekļus šādās aktivitātēs kļūst arvien mazākas. 2012. gadā biedrība nebūtu ieguvusi savā īpašumā vairākus vērtīgus eksponātus, ja to iegādi nebūtu finansiāli atbalstījuši vairāki biedri. Taču tas rada arī bažas par turpmākām biedru spējām veikt finansiālos ieguldījumus.

Šim nolūkam biedrība plāno aktīvi meklēt finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīgai lomai ir saņemtajam sabiedriskā labuma statuss. Lai neatkārtotos 2012. gadā piedzīvotās situācijas, kad operatīvi jāizlemj par potenciālo eksponātu savākšanu, taču finansējuma nav vai tas ir nepietiekams, biedrībai jāvērs aktīvāka darbība uz ziedotāju un atbalstītāju savlaicīgu atrašanu, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtība ar ikdienas darbiem.

III. Turpmākās darbības plāns

11. Organizācijas plānotā darbība nākamajā kalendāra gadā

Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana Gulbenes – Alūksnes bānītī

Talkas plānots rīkot vasaras sezonā orientējoši reizi mēnesī, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Ierašanās uz talku piektdienas vakarā vai sestdienas rītā, darbošanās līdz svētdienas pēcpusdienai. Darbu plāni atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai.

2. Ēdnīcas vagona BC1-2183 restaurācija

Vagona izmantošana gan talku atbalstam – kā virtuves un sanāksmju, diskusiju telpa. Paralēls vagona ārpusē un ratiņu remonts gan talku laikā, gan ārpus talkām – dokumentācijas izstrāde, nepieciešamo rasējumu izstrāde.

3. Kravas autodrezīnas GMD-2 restaurācija

Drezīnas restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – vēsturiskās izpētes veikšana, dokumentācijas izstrāde, nepieciešamo rasējumu izstrāde, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

Ja tiks apstiprināts kāds no izstrādātajiem un iesniegtajiem projektu pieteikumiem KKF, citās fondu aktivitātēs, tiks realizēti arī apstiprinātie projekti.

Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

Gulbenes – Alūksnes bānīša optimālā sadarbības modeļa izpēte un ieviešana

Tiek meklēts veids, gan kā optimāli apsaimniekot Gulbenes – Alūksnes bānīti, tā ēkas un objektus, gan arī kā nodrošināt stabilu un ilgtspējīgu bānīša finansēšanas modeli. Diskusijas turpinās jau no 2010. gada, taču tās plānots pabeigt 2013. gada laikā, kas iespējami būs pēdējais Gulbenes – Alūksnes bānīša darbības gads ar esošo finansējuma modeli kā sabiedriskā transporta pakalpojumi.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

- Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem

pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai;

- Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi;
- Rīkot vasaras nometni (7 dienu garumā), ar plašu aktivitāšu organizēšanu visiem biedrības biedriem atkarībā no interesēm – gan restaurējot vēsturisko ritošo sastāvu, gan sakopjot muzejdzelzceļa vidi, gan darbojoties pie stacijas ēku atjaunošanas.
- Biedrība „Bānīša Draugu klubs” plāno rīkot (1-2 reizes gadā) izglītojošas ekskursijas uz citiem dzelzceļskiem objektiem Latvijā un ārpus tās gan biedriem, gan citiem interesentiem, īpaši sadarbībā ar „Latvijas Dzelzceļnieku biedrību”.
- Izveidot un uzturēt informatīvus izdevumus (mājas lapu, bukletus, prospektus un preses relīzes) par biedrības darbību, projektiem un darbību.

(organizācijas vadītāja paraksts*)

(vārds un uzvārds)

Piezīme.

* Veidlapas rekvizītu "organizācijas vadītāja paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām elektronisko dokumentu noformēšanas prasībām.

20__ .gada ____ . _____