

Biedrības „Bānīša Draugu klubs”
(organizācijas nosaukums)

Reģ. Nr. 40008187520
(organizācijas reģistrācijas numurs)

Iepriekšējā gada darbības pārskats un turpmākās darbības plāns

I. Vispārīgā daļa

1. Organizācijas darbības mērķis

„Bānīša Draugu klubs” ir dzelzceļa entuziastu biedrība, kas nodarbojas ar vēsturiskā dzelzceļa ritošā sastāva, ēku un objektu izpēti, saglabāšanu, kolekcionēšanu, atjaunošanu (restaurāciju) un eksponēšanu plašākai sabiedrības daļai. Kā brīvprātīgo entuziastu grupa darbojas kopš 2000. gada, iesaistot tajā visa vecuma biedrus, no 2007. gada rīkojot sistemātiskas talkas ik mēnesi un aktīvi piedaloties dažādos restaurācijas projektos, 2011. gada nogalē tā kļuva par reģistrētu biedrību.

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” (turpmāk – BDK) galvenais mērķis, saskaņā ar grozījumiem statūtos, kas pieņemti 2013. gada 13. jūlijā, ir „Dzelzceļa industriālā mantojuma saglabāšana nākamajām paaudzēm, galvenokārt uzmanību vēršot maģistrālajiem un industriālajiem šaursliežu dzelzceļiem (kūdras, mežu, u.c.) un it īpaši:

1. Gulbenes – Alūksnes maģistrālā šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva maģistrālā muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (bānītis);
2. Baložu kūdras šaursliežu dzelzceļa saglabāšanai un atraktīva kūdras muzejdzelzceļa izveidei uz tā bāzes (kūdras bānītis).”

2. Organizācijas darbības jomas, kurās tā veic vai plāno veikt sabiedriskā labuma darbību

labdarība cilvēktiesību un indivīda tiesību aizsardzība pilsoniskās sabiedrības attīstība veselības veicināšana slimību profilakse palīdzības sniegšana katastrofu gadījumos un ārkārtas situācijās	izglītības veicināšana zinātnes veicināšana vides aizsardzība trūcīgo un sociāli mazaizsargāto personu grupu sociālās labklājības celšana <u>kultūras veicināšana</u> sporta atbalstīšana cita (norādīt)_____
---	---

3. Sabiedrības daļa (turpmāk – mērķa grupa), uz kuru vērsta organizācijas sabiedriskā labuma darbība

ģimenes, kuras audzina trīs un vairāk bērnu

<p>nepilnās ģimenes cilvēki ar invaliditāti personas, kas pārsniegušas darbības vecumu 15–25 gadus veci jaunieši personas, kuras atbrīvotas no brīvības atņemšanas iestādēm ilgstošie bezdarbnieki bezpajumtnieki cilvēktirdzniecības upuri politiski represētās personas personas, kurām stihisku nelaimju vai dabas katastrofu dēļ ir nodarīts kaitējums, vai viņu ģimenes Černobiļas atomelektrostacijas avārijas seku likvidēšanas dalībnieki un viņu ģimenes, Černobiļas atomelektrostacijas avārijas dēļ cietušās personas un viņu ģimenes personas ar alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vielu, azartspēļu vai datorspēļu atkarības problēmām un viņu ģimenes ģimenes, kas audzina bērnu ar invaliditāti bērni no vardarbības cietušās personas <u>cita: biedrības darbības rezultāts ir interesējošs un vērsti uz visām sabiedrības grupām, neatkarīgi no to vecuma, mantiskā vai sociālā stāvokļa</u></p>
<p>4. Informācijas saņemšanai:</p>
<p>juridiskā adrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV-4401</p>
<p>kontaktadrese Gulbene, Gulbenes novads, Viestura iela 16G, LV-4401</p>
<p>tālruna numurs +371 26378147</p>
<p>faksa numurs -</p>
<p>e-pasta adrese steammer@inbox.lv</p>
<p>mājaslapa: http://www.bdklubs.lv un http://www.kudrasbanitis.lv</p>

II. 2014. gada darbības pārskats

5. Mērķa grupām adresētie organizācijas projekti, pasākumi un citas aktivitātes kalendāra gadā (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Aktivitātes Baložu kūdras muzejdzelzceļa izveidošanā

Pārskata gadā tika turpināti iesāktie darbi pie Baložu kūdras muzejdzelzceļa izveidošanas – tika organizētas brīvprātīgo talkas sliežu ceļu remontam, ritošā sastāva restaurācijai un teritorijas labiekārtošanai.

Līdz šim sasniegtais Baložu kūdras muzejdzelzceļa izveidošanā:

- Salabots depo pievedceļš 100 m garumā, lai nodrošinātu tehnikas iebraukšanu/izbraukšanu no depo līdz maģistrālajai līnijai, kopumā nomainīts 61 gulsnis, no tiem 19 dzelzsbetona, pilnībā pārlikta viena pārmija un saremontēta vēl viena;
- Maģistrālais ceļš 500 m garumā pilnībā attīrīts no krūmiem un tiek izmantots izbraucieniem ar motordrezīnu.
- Veikti tekošie uzturēšanas darbi vienīgajai darbspējīgajai lokomotīvei – lokotraktoram, bij. elektrostacijai ЭСЫ1А-481.
- Iesākts dīzeļlokomotīves ТУ6А-1885 kapitālais remonts/restaurācijai – sadarbībā ar Dzelzceļa transporta institūtu veiks dīzeļdzinēja kapitālais remonts, sadarbībā ar AS „Rīgas Vagonbūves rūpnīca” – veikts riteņpāru kapitālais remonts, turpinās darbi pie ritošās daļas atjaunošanas.
- Iesākta depo 3. ceļa atjaunošana, lai būtu iespēja novietot papildus vagonus pie depo.



1. attēls. Sliežu ceļu remontdarbi Baložos 2014. gada oktobrī

2. Regulārās brīvprātīgo talkas

Lai realizētu biedrības mērķus, biedrība 2014. gadā organizēja virkni brīvprātīgo talku. Tā kā jaunveidojamais Baložu muzejdzelzceļš atrodas daudz tuvāk Rīgai, kurā dzīvo lielākā daļa biedrības biedru un dzelzceļa entuziastu, tad 2014. gadā izdevās noorganizēt virkni brīvprātīgo talku, kuras kopumā bija daudz biežāk un labāk apmeklētas, nekā talkas iepriekšējos gados.

2014.gadā talkas kopumā apmeklēja jau 32 personas, veicot 1756 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 22 talkas ar dalībnieku skaitu robežās no 3 līdz 15, vidēji – seši dalībnieki vienā talkā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 931 cilvēkstundās.

2014. gadā neviena talka Gulbenes – Alūksnes bānītī netika noorganizēta.



2. attēls. Entuziasti veic darba izbraucienus ar motordrezīnu (2014. gada septembris)

3. Dzelzceļa nozares studentu brīvprātīgā prakse

Pārskata gadā izveidojās veiksmīga sadarbība ar RTU Dzelzceļa transporta institūtu, organizējot brīvprātīgās prakses institūta bakalaura studentiem specialitātē „Lokomotīvu saimniecība”. Praksē piedalījās septiņi studenti, kopā veltot 825 cilvēkstundas divdesmit deviņos pasākumos. Prakses laikā tika veikts lokomotīves TU6A-1885 dīzeļdzinēja JaMZ-238 kapitālais remonts, dzinējs veiksmīgi tika saremontēts un izmēģināts darbībā.



3. attēls. Dīzeļlokomotīves TU6A-1885 dīzeļdzinējs pēc remonta 2014. gada jūnijā

4. Pieredzes apmaiņas brauciens – ekskursija uz Igauniju

Lai iepazītu šaursliežu dzelzceļu mantojumu Igaunijā un to saglabāšanas pieredzi, 2014. gada jūnijā tika organizēts divu dienu pieredzes apmaiņas brauciens – ekskursija uz Igauniju, apmeklējot Lavasāres šaursliežu muzejdzelzceļu un tiekoties ar tā vadību un dzelzceļa entuziastiem, kā arī citus dzelzceļa objektus. Brauciena laikā izdevās izveidot labus personiskos kontaktus ar Igaunijas kolēģiem, apmainīties ar pieredzi dažādu dzelzceļa objektu restaurācijā. Braucienā piedalījās 7 dalībnieki, no tiem 5 – biedrības biedri.

6. Organizācijas darbības rezultāti vai sasniegumi kalendāra gadā attiecībā uz mērķa grupu un attiecīgajā jomā

Pārskata gadā ir pieaudzis biedrības biedru skaits, uzņemts 1 jauns biedrs. 2014.gadā noorganizētas brīvprātīgo talkas ar kopumā 32 personu piedalīšanos, kas veica 1756 cilvēkstundas brīvprātīgā darba, t.sk. 22 talkas ar dalībnieku skaitu robežās no 3 līdz 15, vidēji – seši dalībnieki vienā talkā. Kopējais talku laikā noorganizētais brīvprātīgais darbs mērāms 931 cilvēkstundās, un septiņi studenti iesaistījās studentu talkās - praksēs, kopā veltot vēl 825 cilvēkstundas divdesmit deviņos pasākumos.

Biedrības īpašumā iegūti jauni eksponāti - hoperdozators (modelis 42-074) Nr. 506 (1988. g.), un Stružānu kūdras fabrikā konstruētais sniegtīris (apvienojums no ceļa mašīnas УПС priekšējās daļas un elektrostacijas ЭСΥ rāmja), kā arī divi šaursliežu ratiņi (derīgi PV40 vai BIJ-10 tipa vagoniem).

Pārskatā gadā panākts būtisks progress pie Baložu dzelzceļa vēsturiski ekspluatētās dīzeļlokomotīves TU6A-1885 remonta – saremontēts dīzeļdzinējs, riteņpāri, turpinās darbi pie ritošās daļas remonta.

2014. gada oktobrī Baložu kūdras muzejdzelzceļā tika uzņemta pirmā apmeklētāju grupa – starptautiskā šaursliežu dzelzceļa salidojuma „Feldbahntreffen” (Ventspils) dalībnieki.

Par savu darbību biedrība ir informējusi jaunizveidotajā mājaslapā <http://www.bdklubs.lv> un <http://www.kudrasbanitis.lv>, kā arī sociālās saziņas vietnē Twitter ar nosakumu „bdklubs”.

7. Organizācijas dibinātāji/biedri un citas personas

dibinātāju/biedru skaits - 21

iesaistīto personu skaits – pārskata gadā aktivitātēs piedalījušies kopumā 39 dalībnieki; sabiedriskā labuma guvēju skaits – sabiedrisku labumu gūst gan visi, kas piedalās biedrības darbībā, gan visi tie, kas apmeklē Baložu kūdras muzejdzelzceļu, piedalās biedrības pasākumos, lasa dzelzceļiskās publikācijas un grāmatas.

8. Kalendāra gadā saņemto ziedojumu izlietojums

kalendāra gadā saņemto ziedojumu kopsumma 6172,00 eiro

kalendāra gadā izlietoto ziedojumu kopsumma 0 eiro, tai skaitā:

- sabiedriskā labuma darbībai 0 eiro

- kalendāra gada administratīvie izdevumi no kalendāra gadā izlietoto vispārējo ziedojumu kopsummas 0 eiro

9. Organizācijas darbību veicinošie faktori (piemēram, sadarbība ar valsts pārvaldes iestādēm, komersantiem)

Biedrības „Bānīša Draugu klubs” sadarbības partneris Baložu kūdras muzejdzelzceļa saglabāšanai ir uzņēmums SIA „Pindstrup Latvia”, kurš aktīvi palīdz dzelzceļa atjaunošanā un uzturēšanā, lai to pārveidotu par kūdras muzejdzelzceļu, apvienojumā ar kūdras ieguves muzeju. Pateicoties uzņēmuma atbalstam BDK ir iespējas veikt ritošā sastāva restaurācijas darbus Baložu dzelzceļa depo, kurš ir novietots daudz tuvāk Rīgai, nekā Gulbene, kā rezultātā darbus iespējams organizēt daudz biežāk, nav nepieciešams tērēt daudz laika ceļā un tos apmeklēt vairāk brīvprātīgo. Bez šī uzņēmuma atbalsta biedrībai nepietiktu pietiekamu resursu, lai patstāvīgi saglabātu Baložu dzelzceļu.

10. Organizācijas darbību kavējošie faktori

Uz doto brīdi biedrības „Bānīša Draugu klubs” kā jaunas organizācijas darbības kavējošs faktors ir biedrības neregulārie ienākumi (tikai biedru nauda un ienākumi no līgumdarbiem restaurācijas jomā), kas ir šķērslis piedalīties projektos, kur nepieciešams biedrības līdzfinansējums un apjomīgākas saistības. Daudzi veiktie projekti pamatojas uz biedru pašizliedzīgu ieguldījumu gan materiālā, gan garīgā ziņā, kas atkarīgs no brīvprātīgo ieinteresētības biedrības aktivitātēs. Baložu muzejdzelzceļa izveide rosina domāt, ka šie šķēršļi tiks pārvarēti, pamazām gūstot plašāku sabiedrības interesi par biedrības darbību.

Biedrība aktīvi meklē finansiālos atbalstītājus un ziedotājus, kuru piesaistei nozīmīga loma ir saņemtajam sabiedriskā labuma statusam, taču to apgrūtina biedrības biedru aizņemtība ar ikdienas darbiem un saimnieciskajiem darbiem muzejdzelzceļu uzturēšanā.

III. Turpmākās darbības plāns

11. Organizācijas plānotā darbība nākamajā kalendāra gadā

Ilgtermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – vairāk par vienu gadu):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Regulāro brīvprātīgo talku organizēšana Baložu muzejdzelzceļa uzturēšanai

Talkas plānots rīkot orientējoši vismaz reizi mēnesī, pamatā pavasara – rudens sezonā, kurās var piedalīties gan BDK biedri, gan citi interesenti. Talkas Baložu muzejdzelzceļā tiek organizēta gan brīvdienās, gan darba dienās, atbilstošu interesentu iespējām. Darbu plāni atbilstoši pieejamajām telpām, laikapstākļiem, nepieciešamībai.

2. Ēdnīcas vagona BC1-2183 restaurācija (ar KKF līdzfinansējumu)

Vagona interjera remontam 2013. gada nogalē saņemts Valsts Kultūrkapitāla fonda līdzfinansējums, projekts turpinās līdz 2015. gada vasarai.

Vagona izmantošana paredzēta talku atbalstam – kā virtuves un sanāksmju, diskusiju telpa. Paralēls vagona ārpusē un ratiņu remonts gan talku laikā, gan ārpus talkām – dokumentācijas izstrāde, nepieciešamo rasējumu izstrāde.

3. Sliežu ceļu atjaunošana Baložu muzejdzelzceļā

Bojāto un trūkstošo sliežu ceļu atjaunošana brīvprātīgo talku laikā un ar SIA „Pindstrup Latvia” atbalstu.

4. Dīzeļlokomotīves TU6A-1885 restaurācija

Lokomotīves restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana, specializētu remontdarbu veikšana remontuzņēmumos.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Baložu muzejdzelzceļa popularizēšana, organizējot braucienus ar

motordrezīnām

Vasaras sezonā plānots uzsākt Baložu muzejdzelzceļa popularizēšanu sabiedrībā, piesaistot apmeklētājus ar iespēju izbaudīt braucienus ar motordrezīnām pa dzelzceļu. Starplaikos starp braucieniem apmeklētāji tiktu informēti par kūdras dzelzceļu un kūdras ieguves nozares vēsturi, mantojumu. Aktivitātes plānots organizēt izmantojot tikai brīvprātīgo entuziastu resursus, reizē gūstot pieredzi regulāru, publisku pasākumu organizēšanā, kas atšķiras no līdz šim realizētajiem restaurācijas darbiem – talkām.

2. Kūdras dzelzceļu mantojuma apzināšana

Latvijas kūdras dzelzceļu apsekošana, vēsturisku ritekļu un citu objektu apzināšana un saglabāšanas organizēšana.

Īstermiņa projekti, pasākumi un citas aktivitātes (īstenošanas periods – līdz vienam gadam):

- **iesāktie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

1. Motordrezīnas TDUM Nr. 54 restaurācija

Drezīnas restaurācija regulāro talku laikā un ārpus tām – detaļu attīrīšana, remonts, krāsošana, salikšana, rezerves daļu meklēšana un trūkstošo pasūtīšana.

- **plānotie** (norādīt ne vairāk kā piecus nozīmīgākos projektus un veidot īsu aprakstu, papildus norādot norises laiku un vietu, pārējos projektus uzskaitīt)

- Projektu iesniegumu gatavošana gan Valsts Kultūrkapitāla fondam, gan citiem pieejamajiem fondiem papildu finansējuma piesaistīšanai;
- Ziedotāju un atbalstītāju meklējumi;
- Biedrība „Bānīša Draugu klubs” plāno rīkot (1-2 reizes gadā) izglītojošas ekskursijas uz citiem dzelzceļa objektiem Latvijā un ārpus tās gan biedriem, gan citiem interesentiem, īpaši sadarbībā ar „Latvijas Dzelzceļnieku biedrību”.
- Izveidot un uzturēt informatīvus izdevumus (mājas lapu, bukletus, prospektus un preses relīzes) par biedrības darbību, projektiem un Baložu kūdras muzejdzelzceļu.

(organizācijas vadītāja paraksts*)

(vārds un uzvārds)

Piezīme.

* Veidlapas rekvizītu "organizācijas vadītāja paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām elektronisko dokumentu noformēšanas prasībām.

20__gada ____.